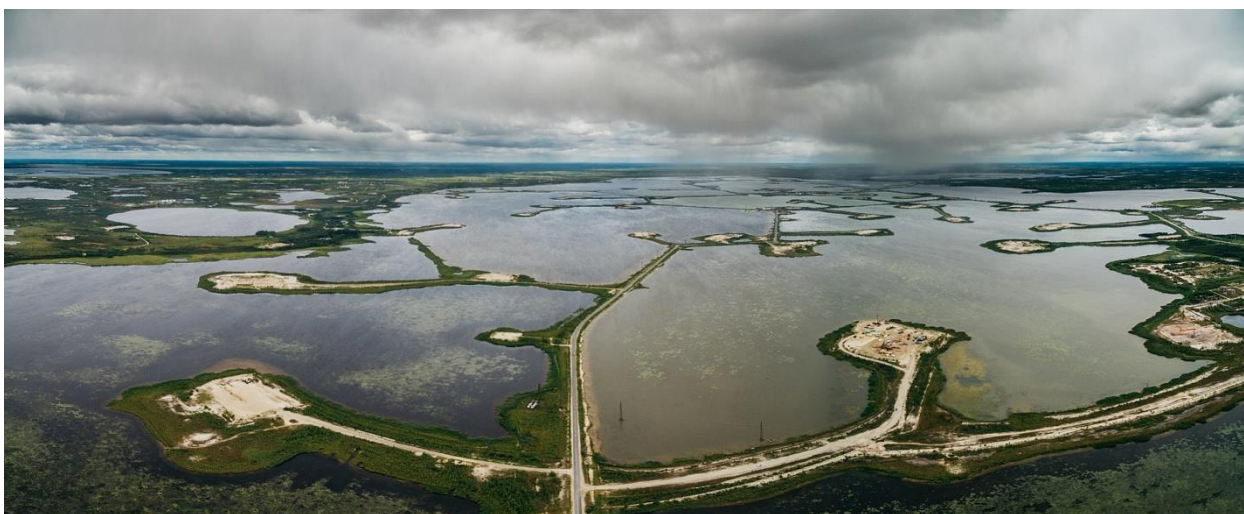


## Что делать? | Северный край



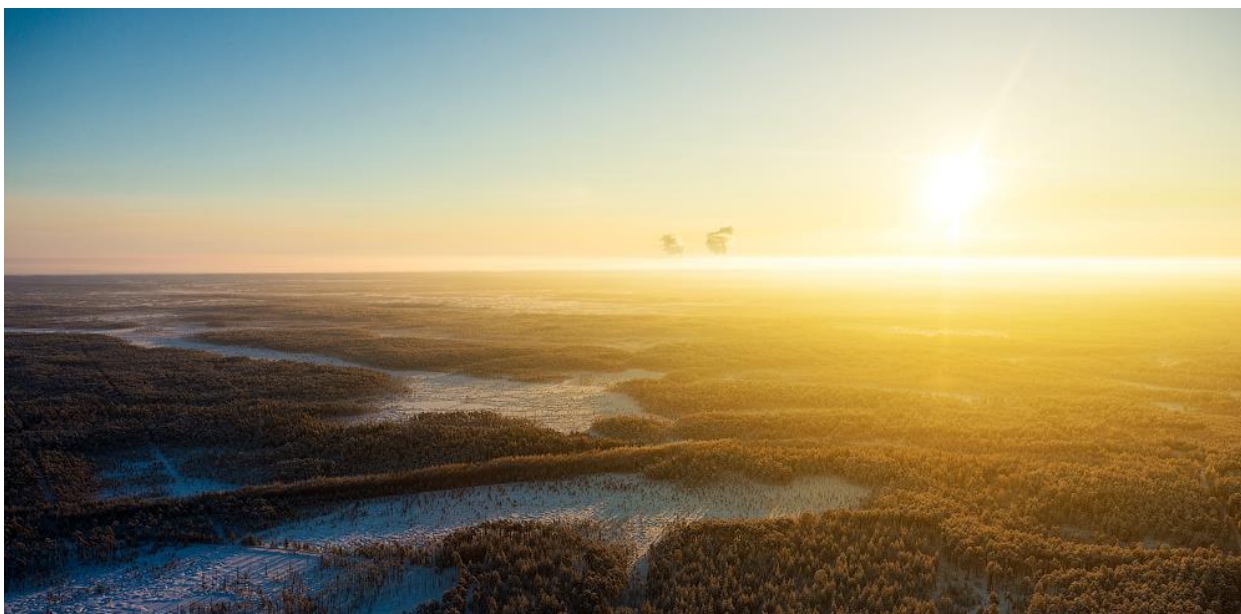
На картинке болото. Под болотом нефть. На болоте насыпи из песка. На песке оборудование для добычи. Таково Сомотлорское месторождение близ Нижневартовска. Оно уникальное. Бывает, что специалисты обходятся меньшими усилиями, но без организации среды не обойтись.

Нефтяники взяли в работу юг области. Шахтёры взялись за северо-запад (Воркута). Металлурги сделали первый шаг на северо-востоке (Норильск). Газовики хорошо поработали на Ямале. Зафиксируем на память:

- 1) Запад - Коми - уголь.
- 2) Восток - Таймыр - металл.
- 3) Юг - ХМАО - нефть.
- 4) Север - Ямал - газ.

Юг прирастает населением. Люди едут на работу и стабильно получают зарплату. Постсоветская Россия страдает убылью населения в связи с падением уровня организации хозяйства. Перед нефтегазовой промышленностью государство ставит новые задачи. Каждый год повышает требования. Соответственно люди их выполняют, потому что специалисты. Чувствуют себя нужными и создают семьи. При этом весь край объединён проблемой сталинских лагерей.

На проблеме удобно зарабатывать политический и финансовый капитал. Чтобы уменьшить удобство, надо изучить проблему взвешенно. Для этого нужны специалисты. Надо изучить реальный экономический вклад системы лагерей. Надо изучить педагогический эффект принудительного, но результативного труда на благо страны. Надо понять, где действительно были перегибы, изучить причины столь быстрого крушения. Должно быть больше науки, но меньше пропаганды. Тогда жить станет интереснее, а рождаемость повысится не только в ХМАО.



Непроходимые места удобнее проходить зимой. Под ногами стабильно крепко. Техника едет, а не вязнет. Бурильщики бурят, открывают месторождение за месторождением. Вспоминает Вокуев:

"День 21 сентября 1953 года советская и мировая пресса назвала позже событием века. Но для жителей села это была трагедия: из скважины вылетели трубы, а затем раздался страшный рёв и забил мощный фонтан воды с газом. Утром нас, членов бюро окружкома КПСС, меня и Ключникова, командировали в Берёзово для оказания практической помощи, так как была большая паника среди населения. К нашему приезду райком КПСС, его первый секретарь вместе с начальником участка Сурковым уже провели противопожарные мероприятия и организаторскую работу среди населения. Но гул был слышен за 30 километров. Наступившие морозы превратили буровую вышку в огромную сорокаметровую искрящуюся ото льда гору".

Символично, что 05 марта умер Сталин. Началась новая эпоха России: нефтегазовая. Она продолжается до сих пор. Первый фонтан нефти пробурили в июне 1960 года. Потом были открыты два уникальных месторождения (Самотлорское и Приобское). Счёт идёт на миллиарды тонн. В сутки мы потребляем примерно полмиллиона тонн.

Газ измеряют в кубических метрах, а считают его в триллионах. Особо уникальными оказались месторождения возле Уренгоя и Ямбурга. Трубопровод "Уренгой-Помары-Ужгород" закрепил новую идеологию и ускорил переход к сырьевой экономике. Переход дался тяжело, что хорошо отражено в фильме "Контракт века" 1985 года.

АВТОРЫ СЦЕНАРИЯ:  
**Э. ВОЛОДАРСКИЙ,  
В. ЧИЧКОВ**

РЕЖИССЕР  
**АЛЕКСАНДР  
МУРАТОВ**





На картинке узловая компрессорная станция в Грязовце. Узловые станции накапливают газ и распределяют его по разным магистралям. Другие газовые столицы отмечены на карте. Команды Брежнева и Путина организовали огромный механизм, благодаря которому Европа и Турция питаются энергией.



В состав ЕСГ входят:

**161 700** км МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗО-ПРОВОДОВ И ОТВОДОВ

**25** ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩ

РОССИЯ ЗАНИМАЕТ ОДНО ИЗ ПЕРВЫХ В МИРЕ МЕСТ ПО РАЗВЕДАННЫМ ЗАПАСАМ И ПО ДОБЫЧЕ ГАЗА



ЭТОГО ХВАТИТ, ЧТОБЫ ОБОГНУТЬ ЗЕМЛЮ 4 РАЗА

**6** КОМПЛЕКСОВ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ГАЗА И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА

**215** ЛИНЕЙНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 42 ТЫС. МВт

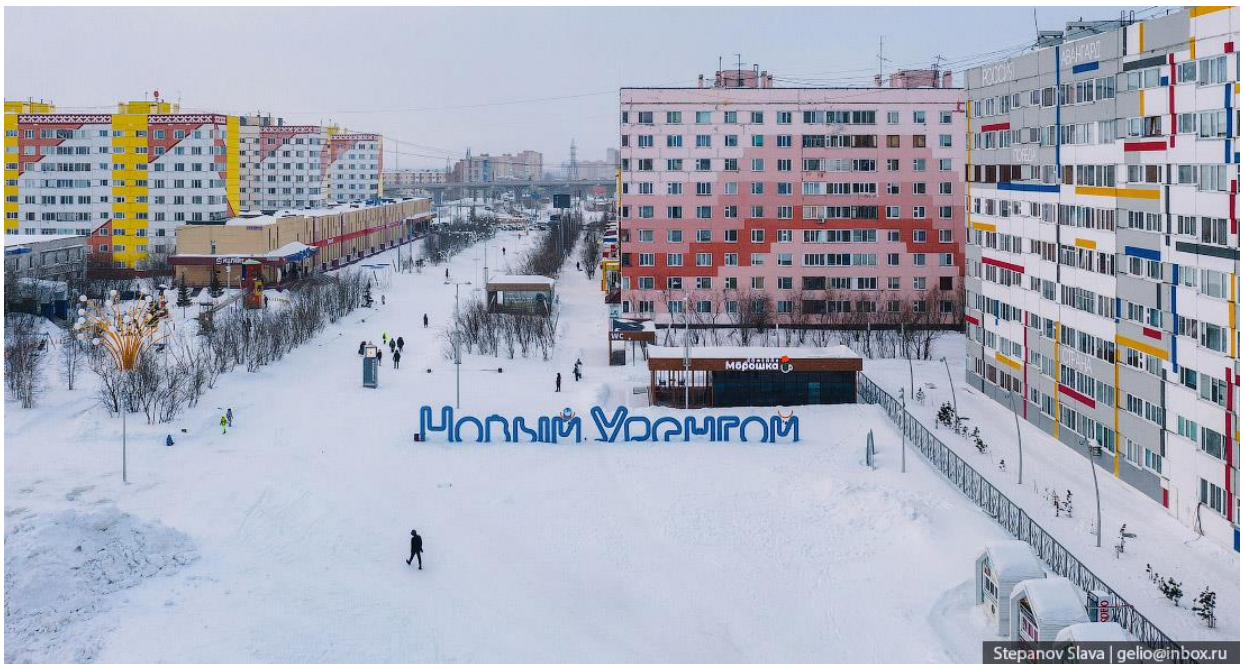


**18%** Всех мировых запасов

2011  
 РИА НОВОСТИ

В 2014 году механизм дал сбой. Смерть - процесс постепенный, но неотвратимый. Дату смерти нефтегазовой эпохи (2014 или 2022) будут определять историки. Скорее всего мнения разойдутся.

Я пишу данный текст в декабре 2023 году. Новая жизнь уже началась, но она ещё в утробе. Я её чувствую, но она не давит. Новая жизнь точно будет, но мы не знаем какой. Продолжаем писать, читать и думать.



[gazprom.ru/projects/urengoyskoye](http://gazprom.ru/projects/urengoyskoye) | [yamburg-dobycha.gazprom.ru/](http://yamburg-dobycha.gazprom.ru/) | [yamallng.ru/](http://yamallng.ru/)

Во время эпохи Уренгой превратился из месторождения в полноценный город. Ямбург остался вахтовым посёлком, но железную дорогу сохранили. "Ямал СПГ" обозначает, что концом эпохи является именно 2022 год. Завод для сжижения газа был построен рядом с Южно-Тамбейским месторождением. Модули для завода везли из-за рубежа. В Южной Корее было построено пятнадцать танкеров "Ямалмакс", которые ходят под флагами Кипра, Гонконга и Багамских островов. Получилось максимально по-международному. Так дела делали ещё при команде Брежнева.

<https://ukhta-tr.gazprom.ru/> | <https://gsprom.ru/projects/bovanenkovo-ukhta/>

Управление трубопроводом из Бованенково находится в Ухте. Месторождение начали разрабатывать в 2012 году. В течение десяти лет добыча набирала силу. Первый трубопровод построили к 2012 году, второй закончили к 2017. В газовой отрасли всё по плану. В отличие от "Урала Промышленного - Урала Полярного".

<https://yugorsk-tr.gazprom.ru/> | <https://surgut-tr.gazprom.ru/>

Есть трубы, которые идут на Тюмень через Ханты-Мансийск. Их прочность обеспечивают в Сургуте. Другие трубы идут на Пермь через Югорск. Управление именно там, в Югорске. Каждый трубопровод требует центр управления.





<https://pererabotka.gazprom.ru/about/>

Газовый конденсат - это лёгкая нефть. Из него можно делать топливо. Его надо стабилизировать (убирать газ). Сам конденсат жидкий. Два завода "Газпрома" (в Уренгое и Сургуте) связаны трубопроводом (в Уренгое конденсат собирают, в Сургуте стабилизируют).

<https://www.novatek.ru/ru/business/processing/>

Схожий процесс происходит в Тарко-Сале. "Новатэк" стабилизирует жидкий газ, который направляется в Усть-Лугу (Ленинградская область). На заводе делают нефть, керосин, дизель и мазут. С порта продукт идёт за границу. "Газпром" производит топливо непосредственно в Сургуте.



<https://www.sibur.ru/SiburTumenGaz/about/> | <http://yupgpz.ru/>

У газа есть конденсат, а у нефти попутный газ. На расцвете нефтедобычи его сжигали (газовый факел). У нас активную нефтедобычу начали в шестидесятых. В семидесятых и восьмидесятых организовали шесть газоперерабатывающих заводов (ГПЗ). "Сибур" постепенно их поглотил. Плюс с "Газпромом" организовали Южно-Приобский ГПЗ (рядом с Ханты-Мансийском). Из попутного газа делают пластмассы.

**«СибурТюменьГаз» — дочернее предприятие СИБУРа, объединяющее газоперерабатывающие мощности компании.**



Мы перерабатываем побочный продукт нефтедобычи — попутный нефтяной газ, добываемый на территории Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Продукты нашего производства становятся сырьем для нефтехимических и химических предприятий, которые выпускают синтетические каучуки, пластики, автомобильные шины, бензины, газомоторное топливо и топливо для промышленных и коммунально-бытовых нужд.

7

газоперерабатывающих заводов

25,4 млрд м<sup>3</sup>

попутного нефтяного газа в год – общая проектная мощность предприятий компании

<https://ooogts.ru/> | <https://g-separ.ru/>

В Уренгое ребята подсуетились и успешно продают газ в баллонах. В Нефтеюганске организовали производство очистного оборудования для бурильных работ.

<http://yamalproduct.com> | <https://mksurgut.ru> | <https://tortnv.ru/>

В Сургуте продолжает работу мясокомбинат. В Нижневартовске организовали производство сладкого: "Екатерина сладкая". В Салехарде учатся продавать рыбу под элитным брендом "Легенда Ямала".

<https://www.nornickel.ru/> | <https://www.tyazhmash.com/projects/ust-hantayskaya-ges/>

Вокруг "Норникеля" организовали порт (Дудинка) и электростанцию (Усть-Хантайская ГЭС). Рядом с Дудинкой есть два оленеводческих посёлка (Усть-Порт и Караул). Устье Енисея способствует рыболовству, а в Усть-Порте разводили голубого песка. Разведение дикого животного вызывает сомнения: люди в городах добреют, а дикое животное в клетке мучается и хереет. Сначала одомашнить, потом разводить.

Завод в Норильске расположен рядом с месторождением. Никель и палладий используются для защиты других металлов от коррозии. Алюминий сам по себе устойчив к коррозии, а железо в виде чугуна и стали беззащитно. Например пятирублёвая монета покрыта никелем (под ним сталь).

Завод потребляет энергию Усть-Хантайской ГЭС. Это самая северная ГЭС в мире. Водоохранилище достаточно огромно, чтобы поддерживать сток воды и выдавать энергию независимо от природных условий. Чуть южнее в схожих условиях работает Курейская ГЭС, хотя водоохранилище ощутимо меньше.

Подача электричества ограничена Норильском. Связи с общей электросетью нет. Поэтому строительство крайне мощной ГЭС (Туруханской) стабильно откладывается. Надо соединить и построить.

Центральная Сибирь 07.09.2023, 07:55

**Коммерсантъ**

### Реконструкцию Курейской ГЭС за 2,1 млрд рублей выполнит «Енисейстройметалл»

АО «НТЭК» (входит в «Норникель») выбрало подрядчика для реконструкции земляных плотин Курейской ГЭС (Красноярский край), следует из данных на портале госзакупок. Победителем торгов стала красноярская компания - «Енисейстройметалл».

Предполагается, что работы по реконструкции земляных плотин должны быть завершены до октября 2024 года. Помимо ремонтных работ исполнитель должен также выполнить разработку карьеров 1,36. Согласно документации, закупка проводится с учетом постановления правительства РФ от 16.09.2016 925 «О приоритете товаров российского происхождения».

Главная | О компании | Карта объектов | Проектируемые объекты

Ленгидропроект

Гидроузел располагается на 120-м км от устья на р. Нижней Тунгуске - правом притоке Енисея. Климат региона резко континентальный, среднегодовая температура минус 8,5°C, минимальная - минус 63°C, максимальная - плюс 37°C.




## Туруханская ГЭС

Топо-геологические условия района створа достаточно благоприятные, узкая каньонобразная долина сложена прочными долеритами; наличие местных строительных материалов в достаточном объеме позволяет осуществить строительство подпорных и энергетических сооружений гидроузла любого типа.

[unp.lukoil.ru/](http://unp.lukoil.ru/) | [uemz.com/](http://uemz.com/) | [komi.lukoil.ru/](http://komi.lukoil.ru/) | [geowell.ru/](http://geowell.ru/)

Ухтинский нефтеперегонный завод активно участвовал в Победе (топливо для бронетехники, самолётов, флота). Усинский газоперерабатывающий завод работал с тем самым попутным газом (с Усинского месторождения). Месторождения в Коми проблематичные: нефть тяжёлая, для добычи её необходимо разбавлять.

Пожалуй, начну сразу с дела, без отступлений и вступлений, ибо накопело знатно за долгое время.

 bliz123 6 лет назад 

Наверное, каждый слышал о такой известной нефтедобывающей компании, как Лукойл, но мало кто знает об единственном в России месторождении по добыче тяжелой высоковязкой нефти - Ярегском месторождении. Необычно оно тем, что нефть добывают шахтным способом, а не привычным - скважинным.

Объекты "Лукойла" систематически горят. У "Газпрома" системных проблем не наблюдал. Интересно, как в "Лукойле" прошёл закон об отмене льгот (2005 год). Это ключевой закон для госслужащих и жителей севера. "Газпром" льготы сохранил. Полезно извлекать опыт методом сравнения успешных государственных и частных компаний. Другие корпорации для сравнения: "Новатэк" и "Роснефть".

АНАСТАСИЯ СТЕПАНОВА

10 января 2020 / Время чтения 5 мин



Компания «Лукойл» миллиардера **Вагита Алекперова** не в первый раз попадает в медиаповестку страны в негативном ключе — в ноябре 2019 года в одной из шахт «Лукойл-Коми» случилось задымление и погибли несколько рабочих, а 9 января 2020 года загорелся нефтеперерабатывающий завод ООО «Лукойл-Ухтанефтепереработка». **IA REGNUM** проанализировало ситуацию на предприятии в Ухте и выяснило, что далеко не все из почти 30 проверок надзорных ведомств для предприятия завершались без выявленных нарушений.



Утром 23 июня **поступило** сообщение об обрушении породы в шахте «Интинская». На участке квершлага №842, где находились трое горняков, при выполнении демонтажных работ обрушилась кровля горной выработки. В результате обвала под металлическими конструкциями и породой погиб один горнорабочий, сообщает пресс-служба прокуратуры Коми. Он лежит под завалом, у него нет пульса. **Пятница, 23 июня, 2017, 13:59**

Нефтяная компания «Енисей» из Коми избежала банкротства **12:55, 24.12.2022 / Экономика**

Арбитражный суд республики утвердил мировое соглашение между региональным управлением федеральной налоговой службы и ООО «Енисей» о поэтапном погашении задолженности в размере 3,8 млрд рублей. **ВНК**

25 октября 1994 года газета «The New York Times» информировала: «согласно сообщениям, поступившим в Министерство энергетики США, в результате повреждения нефтепровода в экологически уязвимой зоне вечной мерзлоты Республики Коми вытекло около 2 млн. баррелей горючей нефти, что может нанести весьма существенный экологический ущерб региону».



## Усинская катастрофа 1994 года. Причины и последствия

### ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» объединилось с предприятием из Коми

По информации «Ъ-Прикамье», ПАО «ЛУКОЙЛ» с 1 декабря завершило объединение двух своих нефтедобывающих предприятий в Прикамье и Республике Коми — ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» и ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Называться новая структура будет «ЛУКОЙЛ-Пермь». Возглавит ее гендиректор ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» Олег Третьяков. Головной офис будет находиться в Перми. **Коммерсантъ**

Прикамье

01.12.2023, 16:07

В 1994 году произошла трагедия в Усинске. "Перестройка" укрепила общее понижение требований. Трубопровод с Возейского месторождения был плохо сварен. К 1994 году ситуация стала критической. Управляющая "Коминетфть" делала бесконечные заплатки. Прорвало. "Лукойл" гордится участием в устранении Усинской аварии. Когда-нибудь "Лукойл" разберётся и с пожарной безопасностью.

<https://pererabotka.gazprom.ru/sosnogorskij-gazopererabatyvayu/>

В Сосногорске "Газпром" стабилизирует газовый конденсат (та самая лёгкая нефть). Газ берут с трубопровода, идущего в соседнюю Ухту с Ямала. В Ухте не только перерабатывают нефть, но и завязывают узлы газопроводов.

<https://projecta-paper.ru/> | <https://www.ilimgroup.ru/o-gruppe-ilim/filialy/koryazma/>

В столице Коми важна история Сыктывкарского лесоперерабатывающего завода. После кризиса девяностых ЛПК был поглощён европейской "Монди" (2002 год). Часть продукции пошла на экспорт. У Котласского целлюлозно-бумажного комбината история схожая, но пришли американцы. В 2022 ушли.

Лесное хозяйство

18.09.2023, 21:34



Mondi и International Paper продали активы в России

Иностранные инвесторы продали два своих последних крупных лесопромышленных актива в России. Международная компания Mondi с существенным дисконтом реализовала за 80 млрд руб. свой завод в Сыктывкаре, покупателем стала непрофильная Sezar Group. Американская International Paper за \$484 млн продала 50% в группе «Илим» российским совладельцам, получив меньше, чем заплатила за долю в 2007 году. Низкая цена активов объясняется как требованиями российских властей, так и сложным экономическим положением отрасли в стране после закрытия ключевого европейского рынка.

**40 миллионов планирует направить Группа «Илим» в следующем году на развитие Коряжмы**

15:37 2023.09.21 (обновлено: 20:11 2023.09.22)

**Коряжма 24**



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ | 22.09.2023 | 828

«Илим» избавился от всего американского. Лесопромышленный холдинг перешел в 100% владение российскими собственниками

[vorkutaugol.ru/](http://vorkutaugol.ru/) | [vorkutaugol.ru/about/assets/vorkutinskij-mehanicheskij-zavod](http://vorkutaugol.ru/about/assets/vorkutinskij-mehanicheskij-zavod)

В Инте с углём закончили. В Воркуте ситуация стабильна. Организует добычу и транспортировку угля "Северсталь" (читай в документе про Старорусскую область).

# Что делать?

1. Централизация. Область сырьевая. Основные промышленные объекты: бесконечные компрессорные станции и трубопровод (как нефтяной, так и газовый). К трубопроводу привязаны ГПЗ (прямой и попутный газ) и НПЗ (нефть и конденсат).

Сургут объединяем с Нефтеюганском. Мост уже есть (достроили в 2000 году). Салехардский мост объединит Салехард с Лабитнанги. Хорошо, что по мостам у нас есть десяток специалистов федерального значения (натренировались с 2014). Под каждого организуем команду из менее опытных спецов. Одна команда идёт на Салехард. Мы построим десятки мостов, но Салехардский должен быть первым.

К Воркуте и Усинску подключаем Нарьян-Мар. Продолжаем добычу печорского угля и разработку Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Воркута остаётся в крепкой связке с Череповцом (через Котлас, который объединяем с Вычегодским и Коряжмой). Сольвычегодск делаем городом-музеем. Сыктывкар объединяем с Вильгортом, Корткеросом и Зеленцами. И Котлас, и Сыктывкар остаются центром обработки дерева.

Сосногорск объединяем с Ухтой. Развиваем НПЗ и организуем Научный центр нефти. К топливу добавляем производство пропилена (полиэтилен уступит место картону). От Ухты дорога идёт на Троицко-Печорск. Именуем его в честь Сибиряковского тракта и прокладываем дорогу до Приполярного (спасаем приполярцев от изоляции). Прокладываем дорогу с Усинска до Нарьян-Мара, а Микунь становится ключевым транспортным узлом. Как и Котлас.

При рыночной экономике соединить Ивдель с Салехардом невозможно. Плановая экономика расширяет возможности. Через Ивдель соединяем Салехард с Екатеринбургом. Достаиваем дорогу до Надыма. Уренгой (который "старый") именуем Коротчаево и организуем транспортный узел. Строим дорогу до Туруханска и Норильска. Как следствие Дудинка теряет значение, но Диксон сохраним для Северного морского пути в роли города-вахты.

Сохраняем газоперерабатывающие заводы, компрессорные станции, трубопровод. Продолжаем добывать и перерабатывать нефть с попутным газом. Промышленная специализация у области сложилась. Газ, нефть, плюс немного металла и угля. Основная задача - создать транспортные узлы.

2. Транспорт. Выше перечисленные дороги, - железные. Без железной дороги нет единой страны. Асфальт на севере разрушается. Самолёт быстр, но зависим от погоды и ограничен вместимостью. Грузовой "Камаз" перевозит 20 тонн груза и разбивает асфальт. Грузовой ж/д вагон перевозит 60 тонн груза по стойким рельсам.

Железная дорога - это стабильная транспортная система. Не хватает скорости. Организация скоростной железной дороги в условиях крайнего севера - это интересная задача для инженера-энтузиаста. Энтузиазм при поддержке государства даёт удивительный результат. Проверено историей.



Сейчас федеральные объёмы в стройке выдать мы не можем. Не хватает специалистов. Будем учиться в процессе. Главное поставить задачу: как было с Крымским мостом, так будет с железной дорогой. На карте обозначены города, которые необходимо соединить железной дорогой. Крупными точками обозначены стотысячники и будущие транспортные узлы. Они станут опорными точками для ж/д стройки и продолжат активный рост в бытовом плане.

К Салехардскому мосту необходимо добавить мост через Енисей. Возможно лучшим решением будет тоннель. Надо слушать специалистов. Специалистов по тоннелям федерального уровня нет, но ребята хорошо натренировались на московском Метро. Специалистов с Москвы направляем на Сахалин, где нужен именно тоннель. Организуем команду, строим и потом думаем про Енисей. Уже сейчас радуемся, что есть мосты через Печору и Обь (в Сургуте).

От Салыма до Норильска 1650 километров (от Лальска 2700). От Нарьян-Мара до Лальска 1250 километров (до Норильска 2300). Получается прямоугольник, вытянутый с юго-запада на северо-восток. Для скоростного поезда 2700 километров - это 10 часов пути. Много, но сокращать расстояние путей мы не будем. При постановке задачи важно сохранить высокие требования.

Дальнейшее ускорение поездов может быть на основе магнитной левитации. Может сработать другая технология. Надо экспериментировать. Имеющиеся пути сохраним для перевозки грузов. Роль автодорог и аэродромов будем плавно сокращать. Флот продолжит возить грузы. Военную функцию флота обсудим в отдельном документе.

3. Города. В области четыре типа городов: промышленные, музеи, санатории и вахтовые. Промышленные города самые большие. Производство тянет за собой образование, медицину и другую социалку. Промышленные города Северной области небольшие, потому что специализация одна: нефть (Нижневартовск, Ноябрьск, Ухта), газ (Уренгой), металл (Норильск), уголь (Воркута), дерево (Котлас, Сыктывкар). В процессе модернизации города с Центрами путей (Коротчаево, Салехард, Ивдель, Сыня, Микунь) быстро вырастут до ста тысяч.

Особый рост населения будет в Сургуте (к заводу и трубопроводу добавится узловая ж/д станция) и Котласе (узловая ж/д станция добавится к объединению с Коряжмой и Вычегодским). Сыктывкар и Ханты-Мансийск требуют отдельного обсуждения. Оборудование с ЛПК логично перевести в соседний Котлас, который на пересечении путей. Сыктывкар остаётся транспортным тупиком. Ханты-Мансийск не в тупике, но промышленности в городе нет. При этом оба города выполняют роль культурной столицы. Для города-музея они уже большие. Надо продумать идею Центра культуры, посетив который можно изучить историю нескольких народов.

В городе-музее роль жителей играют актёры, которые воссоздают быт эпохи и перемещаются на соответствующем транспорте (усталые ноги, лошадь, сани, паровой двигатель). Область богата историей. Нам предстоит воссоздать Мангазею и Пустозерск. Это допетровские торговые города, которые пришли в запустение. Ижма чуть переедет, но сохранит традиционный быт и мы должны зафиксировать подвиг гражданина Сотникова в скульптуре.

В Синдоре организуем быт зырян середины 19 века. Другие города-музеи: Няксимволь (поселение бронзового века), Усть-Вымь (времена Стефана Пермского), Сольвычегодск (соляной промысел конца 15 века), Саранпауль (быт манси), Катравож (быт хантов), Харсаим (Обдорский острог), Лальск (секуляризация 1764 года), Серебряковск (тракт 1884 года), Яренск (деятельность Степана Покровского), Ретюниск (Усть-Усинское восстание), 501 (быт лагеря), Горлаг (быт лагеря), Речлаг (восстание 1953 года), Устюг (дом Деда Мороза).

В городе-санатории малая численность и нет производства: Фаворск (детсанаторий), Урдома (спецсанаторий), Чум (психсанаторий), Пожемаю (детсанаторий), Полуи (спецсанаторий), Талинка (ОВЗ-санаторий), Лангепас (спецсанаторий), Ханымей (детсанаторий), Янов Стан (детсанаторий). Профилактика должна быть в основе системы здравоохранения. Поликлиники и больницы убрать из города не получится, а санаторий лучше организовать вне города. В области должен быть один психсанаторий и один город для людей с ОВЗ. Есть люди, которым нужна спецсреда. Они не могут жить в современном городе. Каждый спецсанаторий специализируется на определённом заболевании. Слепым, глухим, колясочникам то же нужна спецсреда для перемещения. Детский санаторий - это привычный нам лагерь с оздоровительными процедурами общего характера.

Города-вахты то же имеют конкретные специализации: Хатанга (заповедник), Диксон (порт на Северном морском пути), Ямбург и Бованенково (добыча газа и обслуживание трубопровода). Плюс множество населённых пунктов с компрессорными станциями. Транспорт вертолётном.

Научные центры организуем в промышленных городах. Эксперименты по совершенствованию грузовых и скоростных поездов организуем в Научных центрах путей (Салехард и Микунь). В Научных центрах нефти (Усинск, Когалым) и газа (Надым, Тарко-Сале) экспериментируем с методами добычи и переработки. Так же организуем Научный центр металла (Норильск) и электричества (Туруханск).

У нас остались небольшие промышленные города. Перечислим их: Снежногорск (электричество), Игарка (судостроение, рыба), Светлогорск (электричество), Туруханск (электричество), Тарко-Сале (газ), Губкинский (нефть), Вынгапурск (нефть), Радужный (нефть), Стрежевой (нефть), Пыть-Ях (нефть), Салым (овощи, фрукты), Нягань (нефть), Югорск (трубы, машины), Приполярный (газ), Шурышкары (элеватор, молоко, яйцо), Пангоды (элеватор, молоко, яйцо), Надым (газ), Аксарка (судостроение, рыба), Усинск (нефть), Нарьян-Мар (судостроение, рыба), Печора (элеватор, молоко, яйцо), Войвож (овощи, фрукты), Междуреченск (трубы, машины). Производство труб и машин (насосы, бурильные станции) так же организуем в Нижневартовске.

Овощи и фрукты в северном климате - это интересная задача. Сейчас агрономы тестируют вертикальные фермы со светодиодом. Им не нужна теплица. Известны успешные опыты и с теплицами на крайнем севере (можно посмотреть в интернете). В животноводстве упор делаем на молочные и яичные породы. Организуем элеваторы для хранения зерна и склады для хранения различных добавок. Рядом с каждым элеватором организуем производство хлеба, масла, сладкого, комбикормов.

Рыбу добываем и консервируем на плавучих рыбзаводах. Специалисты у нас есть благодаря мужикам с "Доброфлота", которые сохранили плавбазу "Всеволод Сибирцев". Плавбазу обслуживают траулеры (добывают рыбу) и транспортное судно (завоз на плавбазу продуктов и вывоз продукции). В Игарке, Аскарке и Нарьян-Маре организуем верфи для строительства плавучих рыбзаводов и порты для их обслуживания. Будем постепенно двигаться к тому, чтобы все рыбзаводы плавали.

4. Свободная земля. На свободной земле можно заниматься самоорганизацией. Для этого надо придумать свои правила и следовать им. У кого-то будет получаться, где-то будут появляться ОПГ. В каждом госгороде есть Укрепрайон, в котором работают силовики. Если ОПГ не контролировать, то на свободной земле начнётся борьба за власть (война) и появится новое государство (продолжение войны).

Центры свободной земли: Урай, Яр-Сале, Усть-Цильма, Дудинка. Каждый, кто не доверяет государству сможет поставить свой общественный эксперимент в безопасных условиях.

5. Заповедник. Сохраняем имеющиеся заповедники, создаём новые. Во всех заповедниках работа вахтой. Транспорт вертолётом. Государство организует силовой элемент (скажем браконьерам: "пока") и уважение к труду (как следствие увеличение количества научных сотрудников). Научные сотрудники спокойно работают: чем больше наблюдаем, тем конкретнее результат.

Деурбанизация на свободной земле (заброшенные сёла) требует новых спецов по рекультивации. Мы должны научиться делать заповедники на месте свалок и заброшек. Переработку отходов делаем внутри города. Нужны эксперименты с химическими реакциями в Научных центрах. Переработка - это вопрос фундаментальной науки, а не заработка.

Краткая справка:

1. Специализация области определена (нефть, газ, металл, уголь).
2. Нужно построить два моста и организовать единую железную дорогу.
3. Салехардский мост - первостепенная стройка. По Туруханску будем думать.
4. Нарьян-Мар связываем через Усинск. Коротчаево делаем транспортным узлом.
5. Сохраняем вахту в Бованенково, Ямбурге, Диксоне, Хатанге.

**РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ  
ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ**

---

**ПОСЛЕ ПОБЕДЫ  
ДИКТАТУРА НАУКИ**

